

# MELBOURNE AIRPORT

# Newsletter Komunitarja



## L-Ajrupert ta' Melbourne Il-Master Plan 2022 ġie approvat

Il-Ministru Federali tal-Infrastruttura, it-Trasport, I-İżvilupp Reġjjonai u I-Gvern Lokali approva Il-Master Plan 2022 tal-Ajrupert ta' Melbourne.

Il-Master Plan tas-sena 2022 hu dokument strateġiku ta' livell għoli, li ser jgħin fil-gwida tal-izvilupp tal-erja tal-ajrupert għall-20 sena li ġejjin u lill hinn minn hekk.

Konsistenti mal-Master Plans tal-Ajrupert ta' Melbourne ta' qabel, il-Master Plan 2022 jiġi salvagwardja t-tfassil ta' erba' runways u jipprovd iċċi għall-ordni li biha ser jinbnew ir-runways il-ġodda.

Il-Master Plan 2022 jikkonferma li t-tielet runway tal-Ajrupert ta' Melbourne ser tibbena f'direzzjoni Tramuntana-Nofsinhar, bis-salvagwardjar għarraba' runway fid-direzzjon Lvant-Punent f'dik li hija magħrufa bħala "konfigurazzjoni hashtag".

Barra Il-Master Plan 2022, Il-Ajrupert ta' Melbourne qed jiżviluppa strateġija għas-sostenibilità. Aħna impenjati li jkollna emissjonijiet ta' karbonju ta' żero netti (Skop 1 u 2) sas-sena 2025, u qed isir xogħol biex innaqqsu l-emissionijiet Skop 3. Aħna impenjati li jkollha prinċipi ta' ekonomija cirkulari, inkluż fuq infrastruttura ewlenija.

Hu importanti li wieħed jinnota l-approvazzjoni tal-Master Plan 2022 ma timplikax l-approvazzjoni tal-Pjan għal-Żvilupp Ewljeni tat-tielet runway.

L-Ajrupert ta' Melbourne issa qed jippjana li jissottommetti l-proposta tiegħu li jibni it-tielet runway għall-konsiderazzjoni tal-Commonwealth fil-bidu tas-sena d-dieħla.

Deċiżjoni dwar il-Pjan għal-Żvilupp Ewljeni tat-tielet runway hija mistennija għall-habta ta' nofs is-sena d-dieħla u soġġetta għall-iskedi taż-żmien tal-Gvern tal-Commonwealth.

Merħba għat-tieni ħarġa tan-newsletter komunitarja biex inżommuk infurmat dwar l-operazzjonijiet u l-projetti tagħna, pjanijet rigward ir-runway, opportunitajiet fl-ajrupert u aħbarijiet relatati oħra. Aħna nilqgħu l-kummenti tiegħek dwar x'inhu importanti għalik.



- Approvazzjoni Ministerjali tal-Master Plan 2022

**Novembru 2022**

Sottomissjoni tal-abbozz tal-Pjan għall-żvilupp Ewljeni għat-tielet runway tal-Ajrupert ta' Melbourne lill-Ministru

**Kmieni 2023**

Deciżjoni Ministerjali dwar l-abbozz tal-Pjan għal-Żvilupp Ewljeni għat-tielet runway tal-Ajrupert ta' Melbourne

**Fl-ewwel nofs ta' 2023**

Disinn dettaljat tat-tielet runway tal-Ajrupert ta' Melbourne u pjan għall-bini

**Bidu tal-2023**

Il-bini tat-tielet runway jibda

**mill-2024**

Tibda topera r-runway l-ġdida Tramuntana-Nofsinhar

**2028-2030**



\*skeda soġġetta għall-approvazzjoni



**Hu sehem fit-taħdita**  
[my.melbourneairport.com](http://my.melbourneairport.com)

**Kuntatt**

Telefon: (03) 9297 1597

Email: [newrunway@melair.com.au](mailto:newrunway@melair.com.au)

# Proġett tal-manutenzjoni tar-Runway 16/34

L-Ajrūport ta' Melbourne qed jagħmel xogħlijiet ta' manutenzjoni kritika għas-sigurta' biex jissostitwixxi madwar 2,500 metri ta' asfalt fuq ir-runway eżistenti Tramuntana-Nofsinhar (Runway 16/34). Dan isir kull għaxar snin jew madwar dak iż-żmien biex niżguraw li r-runway tibqa' f'kundizzjoni tajba biex tissapportja l-movimenti tal-ajrūplani ghall-10-12 li gejjin.

Biex isir dan ix-xogħol, hemm bżonn li r-runway Tramuntana-Nofsinhar tingħalaq temporanjament matul il-lejl. Minn Novembru 2022, u ġħal madwar 10 xhur, dan l-gheluq ser isir ġħal ħamest il-jieli fil-ġimġha għal bejn 6.5 sīgħat u 8 sīgħat. Matul dan l-gheluq matul il-lejl, l-ajrūplani ser jużaw ir-runway Lvant-Punent (Runway 09/27). Din ser tara zieda fl-użu tal-kuriduri eżistenti

tat-titjiriet lejn il-Lvant u Punent tal-ajrūport matul il-ħinijiet tal-ġħeluq.

Fi Frar 2023 ġħal madwar xahar u f'Mejju 2023 ġħal madwar ġimġha, aħna ser nagħmlu xogħol ta' manutenzjoni fuq iż-żona fejn iż-żewġ runways jiltaqqi. Matul dan iż-żmien, ir-runway Tramuntana-Nofsinhar ser titqassar temporanjament u ir-runway Lvant-Punent ser terġa' tingħalaq, ġħal ħamest il-jieli fil-ġimġha. Dan ser

jirriżulta f'żieda fl-użu tal-kuriduri eżistenti tat-titjiriet lejn in-Nofsinhar tal-ajrūport matul dawn il-perjodi tal-ġħeluq.

Int tista' ssib aktar tagħrif, inkluż risposti ġħal mistoqsijiet li jiġu mistoqsija ta' spiss, fuq is-sit tal-web komunitarju f'[www.melbourneairport.com.au/runway-maintenance-project](http://www.melbourneairport.com.au/runway-maintenance-project).



## Aħna nisimgħuk! Dalwaqt ikollna monitoriaġġ ġdid tal-istorbju

L-Ajrūport ta' Melbourne qed jagħmel servejs fuq il-post għall-monitoraġġ ġdid temporanju tal-istorbju lejn it-Tramuntana u n-Nofsinhar tal-erja tal-ajrūport. Dan hu rispons dirett għall-kummenti li rċevejnejna mill-komunità matul il-perjodu ta' wirja pubblika tal-Master Plan 2022 u tal-proġett tat-tielet runway tal-ajrūport ta' Melbourne. Ghall-ewwel f'Brimbank u Hume, il-postiġiet tal-monitoraġġ ser ikunu riveduti regolarment flimkien mal-awtoritajiet tal-gvern.

### Pop ups (laqgħat) komunitarji li gejjin

Aħna hadna pjaci' nnilta qgħiġi ma' hafna nies fil-pop ups riċenti tagħha fil-Festival Komunitarju ta' Taylors Lake Lions u fil-Festival Djerriwarrh f'Melton. Is-suġġetti tat-taħdidiet varjaw minn dwar it-tielet runway proposta, il-linjal ġidha tal-ferrovija u impiegħi fl-ajrūport.

Il-pop ups komunitarji li jmissu ser isiru fi:

- il-post fejn in-nies jistgħu jaraw l-ajrūplani f'Sunbury Road, Bulla is-Sibt 17 ta' Dicembru, 12-3pm
- Midsumma Carnival f'Alexandra Gardens il-Hadd 22 ta' Jannar 2023, 11am.



### Qatt ġietek f'rasek li tqies karriera fl-avjazzjoni?

L-Ajrūport ta' Melbourne qed jiffaċċja domanda kbira hekk kif il-vjaġġaturi reġġi hu bdew jaqbdu t-titjiriet, l-istess bħal ajrūporti u l-linji tal-ajrūplani madwar id-dinja kollha. Din id-domanda qed toħloq firxa wiesgħha ta' opportunitajiet tax-xogħol madwar l-ajrūport. Skennja il-kodiċi QR għall-lista ta' postiġiet vakanti kurrenti ta' xogħol fi ħdan fl-erja tal-ajrūport ta' Melbourne.





## Numru ta' passiggieri għal Ottubru 2022

Passiggieri totali (eskużi transiti)

**2,570,990** ↓22% meta mqabbla ma' Ottubru 2019

Passiggieri domestiċi

**1,960,921** ↓17% meta mqabbla ma' Ottubru 2019

Passiggieri internazzjonali

**610,069** ↓35% meta mqabbla ma' Ottubru 2019

## Numru ta' passiggieri għal minn Lulju sa Settembru 2022

Passiggieri totali (eskludi t-transiti)

**7,312,860** ↓23% meta mqabbla ma' Lulju -Sett 2019

Passiggieri domestiċi

**5,601,533** ↓15% meta mqabbla ma' Lulju -Sett 2019

Passiggieri internazzjonali

**1,711,327** ↓41% meta mqabbla ma' Lulju -Sett 2019

## Farm solari (taħdem bix-xemx) fl-Ajrūport ta' Melbourne

Illa taħdem minn Jannar 2021, il-farm solari b'xaqlib fiss ta' 12MW li tinsab fit-Tramuntana tar-runway tagħna tat-Tramuntana-Nofsinar f'Oaklands Junction hi l-akbar farm solari f'kwalunkwe ajrūport Awstraljan. b'Daq ta' 26 grawnd tal-sokker jew aktar minn 19-il ettaru, din ic-centru ta' energija rinnovabbli hu dehra impressjonanti mis-sema!

Il-farm solari qed iwassal 15GW sīgħat ta' elettriku kull sena, kważi 15% tal-bżonnijiet tal-enerġija tal-ajrūport, u



## Nissapportjaw il-komunità tagħna

L-Ajrūport ta' Melbourne qed jidħol bi shab ma' Foodbank Victoria biex jgħin jitma' familji fil-bżonn madwar l-istat.

Foodbank Victoria hi l-ikbar u l-eqdem organizzazzjoni li tipprovdi karitā u ghajjuna tal-ikel u tipprovdi ghajjnuna lil 100,000 resident ta' Victoria fil-bżonn kull jumejn. Mill-baži tagħha f'Yarraville, Foodbank Victoria tqassam aktar minn 10 miljun kilogramma ta' ikel u oġġetti tal-grocer kull sena.



Melbourne Airport qed jipprovdi support finanzjarju u staff voluntiera biex jgħinu jippakkjaw u jqassmu ikel fis-subborgi tat-Tramuntana u tal-Punent ta' Melbourne. Id-domanda għas-servizzi tal-Foodbank Victoria hi aktar għolja issa minn matul il-lockdowns (Għeluq bil-liġi) tal-Covid u l-ghargħar riċenti poġġa aktar pressjoni fuq ir-riżorsi.

Int tista' tgħin billi tagħti donazzjonijiet fuq [www.melbourneairport.com.au/foodbank](http://www.melbourneairport.com.au/foodbank).

jista' jipproduċi biżżejjed enerġija biex jissodisa l-bżonnijiet tal-enerġija tal-erba' binjet kollha tat-terminal tagħna.

Farm solari ieħor qed jinbena direttament fin-Nofsinar tal-farm solari eżistenti, u kważi ser jirdoppja l-kapaċitā solari tagħna fuq l-art minn 12MW sa 20MW. Aħna qed nippjanaw li nlestu dan ix-xogħol fil-2024. Aħna qed niżguraw ukoll li l-bjut tal-izviluppi futuri fil-business park ser ikunu mfassla biex jissapportjaw installazzjonijiet solari futuri.

F'Jannar 2022, aħna impenjajna ruħna li nimmiraw li nilħqu emissjonijiet tal-karbonu żero netti taħt Skop 1 u Skop 2 sas-sena 2025, li huma l-emissionijiet tal-Ajrūport ta' Melbourne u li huma kkontrollati minnu. Aħna ser nilħqu dan billi:

- nissodisfaw nofs il-bżonnijiet tal-enerġija tagħna permezz tal-ġenerazzjoni solari fuq il-post sas-sena 2030
- nakkwistaw enerġija hadra mill-grid ta' Victoria permess tal-Ftehim tax-Xiri tal-Enerġija Hadra
- innaqqsu l-konsum tal-enerġija permezz ta' programmi kontinwi tal-effiċċenza tal-enerġija fil-binjet madwar il-propjetà tagħna.

## Il-Ferrovija tal-Ajrūport ta' Melbourne

L-Ajrūport ta' Melbourne ser ikompli jaħdem mal-gvernijiet statali u federali biex iwasslu il-Link ta' Konnessjoni bil-Ferrovija tal-Ajrūport ta' Melbourne.

Il-linja hi mistennija tiftaħ fis-sena 2029 u ser tikkonettja ma-netwerk eżistenti suburban f'Sunshine, mal-istazzjon il-ġdid li ser jinbena f'Keilor East.

Ix-xogħol fuq id-disinn tal-istazzjon tal-ajrūport qed jitkompla , bl-Ajrūport ta' Melbourne ffukat fuq it-twassil ta' esperjenza tal-livell dinji li l-passiggieri għall-gateway globali ta' Victoria.

