

हमारे नियमित सामुदायिक न्यूज़लेटर में आपका स्वागत है, जिसमें आपको मेलबर्न हवाईअड्डे के परिचालनों और परियोजनाओं, रनवे योजनाओं, हवाईअड्डे में अवसरों और अन्य संबंधित समाचारों के बारे में सूचना मिल सकती है।

आपके लिए क्या महत्वपूर्ण है, हम इसके बारे में आपकी प्रतिक्रिया (फीडबैक) का स्वागत करते हैं।



हवाईअड्डे के नियोजित अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल विस्तार का एक चित्रण।

यात्रियों की रिकॉर्ड संख्या

मेलबर्न हवाईअड्डे के इतिहास में सबसे व्यस्त महीना जनवरी था और इसमें टर्मिनलों में रिकॉर्ड 3,393,977 यात्रियों का स्वागत किया गया, जो दिसंबर 2019 में बने यात्रियों की संख्या के पिछले सबसे ऊंचे रिकॉर्ड 3,322,940 को पार कर गया।

इसमें अंतरराष्ट्रीय यात्रियों की रिकॉर्ड संख्या शामिल थी, जिसमें 1,238,829 लोग अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल से होकर गुजरे। यह पिछले वर्ष जनवरी की तुलना में 14 प्रतिशत अधिक था। घरेलू यातायात में पांच प्रतिशत की वृद्धि हुई।

इन संख्याओं के चलते मेलबर्न हवाईअड्डे ने अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल में \$4.5 बिलियन विस्तार की योजना घोषित की। इस विस्तार में चेक-इन के और अधिक स्थान तथा एक बड़ा बैगेज रिक्लेम हॉल बनाया जाएगा तथा साथ ही एयरलाइनों को और अधिक गेट्स व अतिरिक्त विमान पार्किंग स्टैंड्स मिलेंगे।

अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल के विस्तार को हवाईअड्डे पर वर्तमान में जारी सड़कों के काम-काज से सुविधाकृत किया गया है। सड़कों में अपग्रेड्स के माध्यम से टुल्लामरीन फ्रीवे से हवाईअड्डे तक सीधी पहुंच मिलेगी और नई

समर्पित पिक-अप व ड्रॉप-ऑफ सुविधाएं बनेंगी तथा भीड़ लगने में भी कमी आएगी, और साथ ही इससे टर्मिनल पदचिह्न के विस्तार के लिए भी जगह मिलेगी।

नार्म वे परियोजना के रूप में जाना जाने वाला सड़कों का यह काम-काज 2026 के अंत में पूरा होने वाला है, जबकि टर्मिनल अपग्रेड उपलब्ध कराने के लिए एयरलाइनों के साथ चर्चाएं भी जारी हैं।

सामुदायिक स्वास्थ्य अध्ययन विशेषज्ञ नियुक्त किए गए

सितंबर 2024 में संघीय सरकार ने मौजूदा उत्तर-दक्षिण रनवे के समानांतर मेलबर्न हवाईअड्डे के तीसरे रनवे के निर्माण को अनुमोदन दे दिया। इस अनुमोदन की एक शर्त के रूप में मेलबर्न हवाईअड्डे ने डीकिन और लिवरपूल विश्वविद्यालयों से स्वतंत्र स्वास्थ्य विशेषज्ञों को नियुक्त किया है, ताकि वे हवाईअड्डे के आस-पास के समुदायों पर विमान के शोर के स्वास्थ्य-संबंधी प्रभावों के विषय पर एक स्वतंत्र अध्ययन के लिए संदर्भ की शर्तों का मसौदा (ड्राफ्ट) तैयार कर सकें।

यह सामुदायिक स्वास्थ्य अध्ययन किसी भी प्रमुख ऑस्ट्रेलियाई हवाईअड्डे में अपनी

तरह का पहला अध्ययन है और इसमें मेलबर्न हवाईअड्डे के तीसरे रनवे के खुलने से पहले तथा इसके बाद भविष्य में 20 वर्षों के लिए डेटा एकत्र किया जाएगा।

स्वतंत्र विशेषज्ञों को इस वर्ष जनवरी में मेलबर्न एयरपोर्ट कम्युनिटी एविएशन कंसल्टेशन ग्रुप से परामर्श के साथ नियुक्त किया गया था। अध्ययन के लिए संदर्भ की मसौदा शर्तों को संघीय सरकार की स्वीकृति के लिए सरकार को सितंबर 2025 तक प्रस्तुत किया जाएगा। एक बार अनुमोदन मिल जाने के बाद इन्हें मेलबर्न हवाईअड्डे की वेबसाइट पर प्रकाशित किया जाएगा।

इसके बाद स्वास्थ्य विशेषज्ञों की एक टीम को विचारार्थ विषयों के अनुसार स्वास्थ्य अध्ययन के लिए संलग्न किया जाएगा। इस टीम की पहचान 2026 में मेलबर्न हवाईअड्डा कम्युनिटी एविएशन कंसल्टेशन ग्रुप के परामर्श से ही की जाएगी।

सामुदायिक संलग्नता के लिए अवसर उपलब्ध होंगे, तथा इस क्यूआर कोड को स्कैन करके आप और अधिक जानकारी प्राप्त कर सकते/ती हैं।

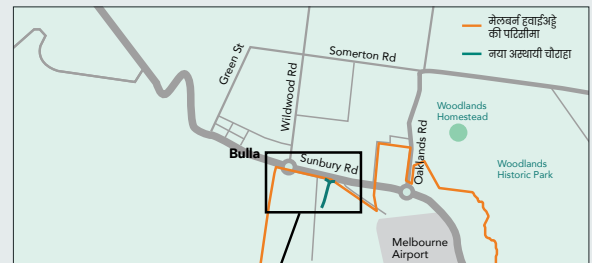


सनबरी रोडवर्क्स

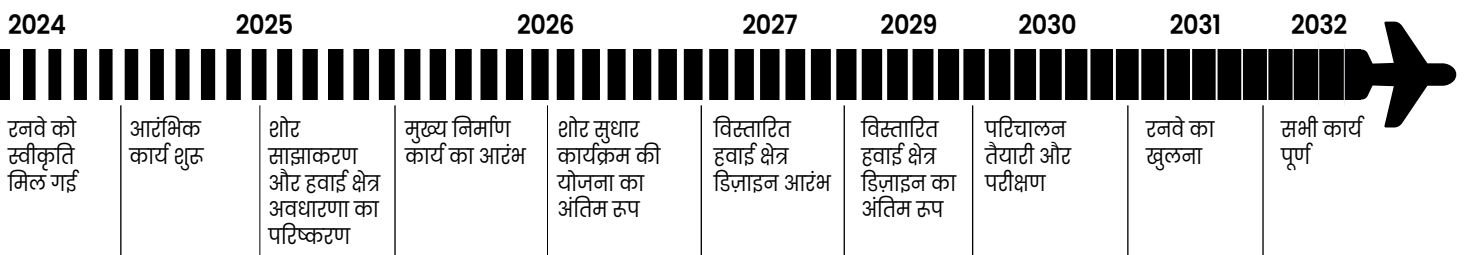
तीसरे रनवे के शुरूआती काम-काज के हिस्से के रूप में मेलबर्न हवाईअड्डा आने वाले महीनों में सनबरी रोड पर सड़क के काम शुरू करेगा। वाइल्डवुड रोड और ओकलैंड्स रोड के राउंडएबाउट्स के बीच एक अस्थायी चौराहा बनाया जाएगा, ताकि हवाईअड्डे में प्रवेश करने और बाहर निकलने वाले निर्माण-वाहनों के लिए सुरक्षित आवाजाही की अनुमति मिल सके।

इस परियोजना में अस्थायी ट्रैफिक लाइट्स लगाया जाना, सड़कों का चौड़ीकरण और पुनःसतहीकरण, बेहतर प्रकाश व्यवस्था और सहायक बुनियादी ढांचा शामिल है। यह कार्य 2026 में पूरा हो जाएगा।

यातायात प्रबंधन लागू होंगे, जिसमें गति सीमाओं को घटाया जाना शामिल होगा। परियोजना के समय की पुष्टि अभी भी की जानी है, और सड़कों के उपयोगकर्ता नियोजित व्यवधानों के बारे में मेलबर्न हवाईअड्डे की वेबसाइट के माध्यम से अपडेटेड रह सकते हैं।



तीसरे रनवे की समयरेखा



क्या आप मेलबर्न हवाईअड्डे में काम करना चाहते/ती हैं?

हाल ही में स्काईट्रैक्स पुरस्कारों में ऑस्ट्रेलिया/प्रशांत क्षेत्र में लगातार रूप से तीसरे साल सर्वश्रेष्ठ हवाईअड्डे से सम्मानित किए गए मेलबर्न हवाईअड्डे की टीम में वृद्धि हो रही है, क्योंकि यात्री और माल ढुलाई की मांग बढ़ती जा रही है। मेलबर्न हवाईअड्डा परिसर के अंदर वर्तमान कार्य-रिक्तियों की सूची के लिए क्यूआर कोड स्कैन करें।



अपने हवाईअड्डे का निर्माण करना

शोर सुधार योजना एवं कार्यक्रम

मेलबर्न हवाईअड्डा तीसरे रनवे के विमानों के शोर से सबसे अधिक प्रभावित होने वाले पात्रतायुक्त घरों और जनसुविधाओं के लिए एक शोर सुधार योजना एवं कार्यक्रम विकसित कर रहा है।

मेलबर्न हवाईअड्डा वर्तमान में इस योजना का दायरा विकसित कर रहा है, जिसे अनुमोदन के लिए सितंबर 2026 तक संघीय सरकार को प्रस्तुत किया जाएगा। एक बार योजना को अनुमोदित कर दिए जाने के बाद मेलबर्न हवाईअड्डा पात्रतायुक्त संपत्ति-

स्वामियों और निवासियों से संपर्क करेगा।

योजना का दायरा शोर के पूर्वानुमानों का प्रतिबिंबन करेगा, जिसमें नए तीसरे रनवे के साथ आने वाले उड़ान पथ और विमान यातायात में वृद्धि शामिल है। इन पूर्वानुमानों के 2026 में तैयार होने की उम्मीद है।

इस बीच मौजूदा योजना और भवन मानकों को समझने के लिए हवाईअड्डा विक्टोरिया सरकार तथा ह्यूम और ब्रिमबैंक सिटी काउंसिलों के साथ मिलकर काम कर रहा है। हवाईअड्डा मेलबर्न एयरपोर्ट कम्युनिटी एविएशन

कंसल्टेशन ग्रुप और स्थानीय समुदायों के साथ भी परामर्श करेगा, ताकि यह समझा जा सके कि व्यावहारिक और प्रभावी शोर सुधार योजना को कैसे आकार दिया जाए। यह परामर्श 2025 और 2026 की पूरी अवधि में चलेगा। शोर सुधार के बारे में और अधिक जानकारी इस क्यूआर कोड को स्कैन करके प्राप्त की जा सकती है।

युझे स्कैन करें



यात्रियों की संख्या



हवाईअड्डे के इतिहास में सबसे व्यस्त महीना जनवरी था।

जनवरी

कुल
3,393,977,
जोकि जनवरी 2024 की तुलना में 8%↑ है

घरेलू
1,522,155,14,
जोकि जनवरी 2024 की तुलना में 5%↑ है

अंतरराष्ट्रीय
1,238,829,
जोकि जनवरी 2024 की तुलना में 14%↑ है

फरवरी

कुल
2,729,545,
जोकि फरवरी 2024 की तुलना में 5%↓ है

घरेलू
1,799,189,
जोकि फरवरी 2024 की तुलना में 7%↓ है

अंतरराष्ट्रीय
930,356,
जोकि फरवरी 2024 की तुलना में 2%↑ है

मार्च

कुल
2,945,645,
जोकि मार्च 2024 की तुलना में 2%↓ है

घरेलू
2,007,949,
जोकि मार्च 2024 की तुलना में 4%↓ है

अंतरराष्ट्रीय
937,696,
जोकि मार्च 2024 की तुलना में 1.5%↑ है

तीसरे रनवे के बारे में

मेलबर्न हवाईअड्डा एक तीसरा रनवे बना रहा है, जो विक्टोरिया के लिए अत्यावश्यक विमानन क्षमता प्रदान करेगा, हजारों नई नौकरियों को समर्थन देगा और यात्रियों व निर्यातकों को अधिक विकल्प प्रदान करने में सहायता करेगा। इस परियोजना को 2022 में संघीय सरकार द्वारा 104 दिनों की सामुदायिक परामर्श अवधि और परियोजना के लाभों व प्रभावों के सशक्त आकलन के बाद अनुमोदित किया गया था।

इस 3,000-मीटर-लंबे रनवे का निर्माण मौजूदा उत्तर-दक्षिण रनवे के समानांतर और पश्चिम में 1.3 किलोमीटर की दूरी पर किया जाएगा। जब यह 2031 में खुलेगा, तो समानांतर रनवे प्रणाली एक साथ टेक-ऑफ और लैंडिंग की अनुमति देगी। इससे बढ़ती हुई माल ढुलाई और यात्री मांग को पूरा करने, विलंबों को घटाने, प्रतिस्पर्धा को समर्थन देने और मौजूदा व नई एयरलाइनों के विकास हेतु उनके लिए आवश्यक बुनियादी ढांचा प्रदान करने में सहायता मिलेगी।

एयरपोर्ट रेल अपडेट

मार्च में मेलबर्न हवाईअड्डे ने एयरपोर्ट रेल लिंक की प्रगति के लिए विक्टोरिया और संघीय सरकारों के साथ एक समझौता जापन पर हस्ताक्षर किए।

एयरपोर्ट रेल विक्टोरिया के लिए एक महत्वपूर्ण परियोजना है। 2031 में तीसरे रनवे के खुलने से विक्टोरिया के लिए अतिरिक्त विमानन क्षमता खुल जाएगी, और यात्रियों व कर्मचारियों की बढ़ती हुई संख्या की आवाजाही के लिए अतिरिक्त परिवहन विकल्प होना महत्वपूर्ण है।

परियोजना के बारे में और अधिक जानकारी विक्टोरिया सरकार की बिग बिल्ड वेबसाइट पर उपलब्ध है। इस क्यूआर कोड को स्कैन करके आप सीधे उनकी वेबसाइट पर पहुंच जाएंगे/गी।

युझे स्कैन करें



एयरपोर्ट रेल अवधारणा मान

Hãy quét mã QR để truy cập Trung tâm Dịch thuật về Sân bay Melbourne. Bản tin cộng đồng thường kỳ này sẽ giúp quý vị cập nhật thông tin về các kế hoạch xây dựng đường băng thứ ba của Sân bay Melbourne và các tin tức liên quan khác. Bản tin đã được dịch sang nhiều ngôn ngữ khác nhau. Vui lòng liên hệ với chúng tôi để nhận bản dịch qua community@melaire.com.au hoặc gọi cho chúng tôi theo số 03 9297 1597.