

Chào mừng quý vị đến với bản tin cộng đồng thường kỳ của chúng tôi để được cập nhật thông tin về các hoạt động và dự án của Sân bay Melbourne, các quy hoạch đường băng, các cơ hội việc làm tại sân bay và các tin tức liên quan khác.

Chúng tôi hoan nghênh ý kiến phản hồi về những điều quan trọng đối với quý vị.



Bản vẽ phác thảo việc mở rộng nhà ga quốc tế của sân bay theo kế hoạch.

Ghi lại số lượng hành khách

Tháng 1 là tháng bận rộn nhất trong lịch sử Sân bay Melbourne, với số lượng kỷ lục 3.393.977 hành khách được đón tiếp tại các nhà ga, vượt quá mức cao nhất trước đó là 3.322.940 hành khách được ghi nhận vào tháng 12 năm 2019.

Con số này bao gồm lượng hành khách quốc tế kỷ lục, với 1.238.829 người đi qua nhà ga quốc tế, tăng 14 phần trăm so với tháng 1 năm trước. Lượng giao thông nội địa tăng 5 phần trăm.

Do kết quả của những số liệu này, Sân bay Melbourne đã công bố kế hoạch mở rộng nhà ga quốc tế với chi phí 4,5 tỷ đô la. Việc mở rộng này sẽ tạo ra thêm không gian làm thủ tục và một sảnh nhận hành lý rộng hơn, cũng như cung cấp cho các hãng hàng không nhiều cổng hơn và nhiều bãi đỗ máy bay hơn.

Việc mở rộng nhà ga quốc tế được tạo điều kiện thuận lợi nhờ các công trình đường bộ hiện đang được tiến hành tại sân bay. Trong khi việc nâng cấp đường bộ sẽ

cho phép đi thẳng vào sân bay từ Đường cao tốc Tullamarine, tạo ra các địa điểm mới chuyên đón và trả khách và giảm tắc nghẽn, điều đó cũng sẽ tạo ra không gian để mở rộng diện tích nhà ga.

Được biết đến với tên gọi dự án Naarm Way, công trình đường bộ dự kiến sẽ hoàn thành vào cuối năm 2026, trong khi các cuộc thảo luận vẫn đang tiếp tục với các hãng hàng không để tiến hành nâng cấp nhà ga.

Các chuyên gia Nghiên cứu Sức khỏe Cộng đồng được bổ nhiệm

Vào tháng 9 năm 2024, chính phủ liên bang đã phê duyệt việc xây dựng đường băng thứ ba của Sân bay Melbourne, song song với đường băng bắc-nam hiện có. Theo điều kiện của sự chấp thuận này, Sân bay Melbourne đã bổ nhiệm các chuyên gia y tế độc lập từ các trường đại học Deakin và Liverpool để soạn thảo các điều khoản tham chiếu cho một nghiên cứu độc lập về tác động của tiếng ồn máy bay đối với sức khỏe cộng đồng xung quanh khu vực sân bay.

Nghiên cứu Sức khỏe Cộng đồng là nghiên cứu đầu tiên thuộc loại này tại

bất kỳ sân bay lớn nào ở Úc và sẽ thu thập dữ liệu trước khi đường băng thứ ba của Sân bay Melbourne khánh thành và sau đó là 20 năm tiếp theo.

Các chuyên gia độc lập được bổ nhiệm vào tháng 1 năm nay thông qua quá trình tham khảo ý kiến với Nhóm Tư vấn Hàng không cho Cộng đồng Sân bay Melbourne. Bản dự thảo các điều khoản tham chiếu cho nghiên cứu này sẽ được đệ trình lên chính phủ liên bang trước tháng 9 năm 2025 để phê duyệt. Sau khi được phê duyệt, các điều khoản tham chiếu sẽ được công bố trên trang mạng của Sân bay Melbourne.

Sau đó, một nhóm chuyên gia y tế sẽ được thuê để tiến hành nghiên cứu sức khỏe theo các điều khoản tham chiếu. Nhóm này sẽ được xác định vào năm 2026, một lần nữa thông qua quá trình tham khảo ý kiến của Nhóm Tư vấn Hàng không cho Cộng đồng Sân bay Melbourne.

Sẽ có nhiều cơ hội để cộng đồng tham gia và quý vị có thể tìm hiểu thêm bằng cách quét mã QR này.

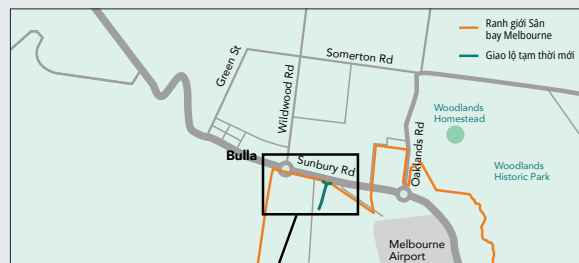


Công trình Đường Sunbury

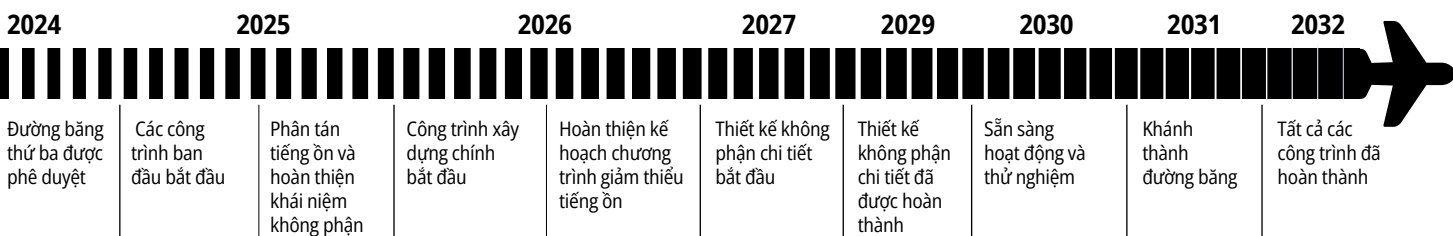
Sân bay Melbourne sẽ bắt đầu thi công Đường Sunbury trong những tháng tới như một phần trong công trình ban đầu cho đường băng thứ ba. Một giao lộ tạm thời sẽ được xây dựng giữa bùng binh Đường Wildwood và Oaklands để đảm bảo xe thi công ra vào sân bay an toàn.

Dự án bao gồm lắp đặt đèn giao thông tạm thời, mở rộng và làm lại mặt đường, cải thiện hệ thống đèn đường và cơ sở hạ tầng hỗ trợ. Công trình sẽ hoàn thành vào năm 2026.

Các biện pháp quản lý giao thông sẽ được đưa vào thực hiện, trong đó có việc giảm giới hạn tốc độ. Thời gian dự án vẫn đang chờ được xác nhận, và người sử dụng đường bộ có thể cập nhật thông tin về những gián đoạn dự kiến tại trang mạng của Sân bay Melbourne.



Các mốc thời gian xây dựng đường băng thứ ba



Quý vị có muốn làm việc tại Sân bay Melbourne không?

Gần đây, Sân bay Melbourne đã được trao giải Sân bay Tốt nhất khu vực Úc/Thái Bình Dương tại giải thưởng Skytrax năm thứ ba liên tục, đội ngũ nhân viên Sân bay Melbourne đang ngày càng mở rộng khi nhu cầu vận chuyển hành khách và hàng hóa ngày càng tăng. Quét mã QR để xem danh sách các việc làm hiện đang được tuyển dụng trong khu vực Sân bay Melbourne.



XÂY DỰNG SÂN BAY CỦA QUÝ VỊ

Kế hoạch và Chương trình Cải thiện Tiếng ồn

Sân bay Melbourne đang xây dựng Kế hoạch và Chương trình Cải thiện Tiếng ồn cho những ngôi nhà và cơ sở cộng đồng đủ điều kiện, bị ảnh hưởng nhiều nhất bởi tiếng ồn của máy bay từ đường băng thứ ba.

Sân bay Melbourne hiện đang xây dựng phạm vi của kế hoạch này và sẽ đệ trình lên chính phủ liên bang để phê duyệt trước tháng 9 năm 2026. Sau khi kế hoạch được phê duyệt, Sân bay Melbourne sẽ liên hệ với chủ sở hữu và cư dân

tại các bất động sản đủ điều kiện.

Phạm vi của kế hoạch sẽ phản ánh dự báo về tiếng ồn bao gồm đường bay và sự gia tăng lưu lượng máy bay sẽ đi kèm với đường băng thứ ba mới. Những dự báo này dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2026.

Trong khi đó, sân bay đang làm việc với Chính phủ Victoria và hội đồng thành phố Hume và Brimbank để tìm hiểu các tiêu chuẩn xây dựng và quy hoạch hiện hành. Sân bay cũng sẽ tham khảo ý kiến của Nhóm Tư vấn Hàng không cho Cộng

đồng Sân bay Melbourne và cộng đồng địa phương để hiểu cách xây dựng Kế hoạch Cải thiện Tiếng ồn vừa thiết thực vừa hiệu quả. Việc tham khảo ý kiến này sẽ diễn ra trong suốt năm 2025 và 2026. Quý vị có thể tìm hiểu thêm thông tin về kế hoạch giảm tiếng ồn bằng cách quét mã QR này.

HÃY QUÉT TÔI



Số lượng Hành khách



Tháng 1 đánh dấu tháng bận rộn nhất trong lịch sử của sân bay!

Tháng 1

Tổng số
3.393.977

↑8% so với tháng 1 2024

Nội địa

2.155.148

↑5% so với tháng 1 2024

Quốc tế

1.238.829

↑14% so với tháng 1 2024

Tháng 2

Tổng số
2.729.545

↓5% so với tháng 2 2024

Nội địa

1.799.189

↓7% so với tháng 2 2024

Quốc tế

930.356

↑2% so với tháng 2 2024

Tháng 3

Tổng số
2.945.645

↓2% so với tháng 3 2024

Nội địa

2.007.949

↓4% so với tháng 3 2024

Quốc tế

937.696

↑1,5% so với tháng 3 2024

Giới thiệu về đường băng thứ ba

Sân bay Melbourne đang xây dựng đường băng thứ ba, việc này sẽ cung cấp năng lực hàng không rất cần thiết cho Victoria, giúp hỗ trợ hàng ngàn việc làm mới và mang đến cho hành khách và các nhà xuất khẩu nhiều sự lựa chọn hơn. Dự án đã được chính phủ liên bang phê duyệt sau thời gian tham khảo ý kiến cộng đồng kéo dài 104 ngày vào năm 2022 và đánh giá kỹ càng về những lợi ích và tác động của dự án.

Đường băng dài 3.000 mét sẽ được xây dựng song song và cách 1,3 km về phía tây của đường băng bắc-nam hiện tại. Khi đi vào hoạt động vào năm 2031, hệ thống đường băng song song sẽ cho phép cất cánh và hạ cánh đồng thời, giúp đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa và nhu cầu của hành khách ngày càng tăng, giảm sự chậm trễ, hỗ trợ cạnh tranh và cung cấp cho các hãng hàng không hiện tại và mới một cơ sở hạ tầng cần thiết để phát triển.

Cập nhật về Đường sắt Sân bay

Vào tháng 3, Sân bay Melbourne đã ký Biên bản Ghi nhớ với chính phủ Victoria và Liên bang để tiến hành Dự án tuyến Đường sắt Kết nối Sân bay.

Đường sắt Sân bay là một dự án quan trọng của Victoria. Việc khánh thành đường băng thứ ba vào năm 2031 sẽ mở ra thêm năng lực hàng không cho Victoria và điều quan trọng là phải có thêm các lựa chọn vận chuyển để di chuyển số lượng hành khách và nhân viên tăng lên.

Để biết thêm thông tin về dự án, hãy truy cập trang mạng Big Build của Chính phủ Victoria. Quét mã QR này sẽ đưa quý vị đến thẳng trang mạng của họ.

HÃY QUÉT TÔI



Chỉ là khái niệm về Đường sắt Sân bay

Hãy quét mã QR để truy cập Trung tâm Dịch thuật về Sân bay Melbourne. Bản tin cộng đồng thường kỳ này sẽ giúp quý vị cập nhật thông tin về các kế hoạch xây dựng đường băng thứ ba của Sân bay Melbourne và các tin tức liên quan khác. Bản tin đã được dịch sang nhiều ngôn ngữ khác nhau. Vui lòng liên hệ với chúng tôi để nhận bản dịch tại community@mair.com.au hoặc gọi cho chúng tôi theo số 03 9297 1597.