

Καλώς ήρθατε στο τακτικό κοινοτικό ενημερωτικό δελτίο που σας κρατά ενήμερους για τις λειτουργίες και τα έργα του Αεροδρομίου Μελβούρνης, τα σχέδια των αεροδιαδρόμων, τις ευκαιρίες στο αεροδρόμιο και άλλα σχετικά νέα.

Χαιρετίζουμε τα σχόλιά σας σχετικά με το τι είναι σημαντικό για εσάς.



Μια απεικόνιση της προγραμματισμένης επέκτασης του διεθνούς τερματικού σταθμού του αεροδρομίου.

Αριθμός ρεκόρ επιβατών

Ο Ιανουάριος ήταν ο μήνας με τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση στην ιστορία του Αεροδρομίου της Μελβούρνης, με ρεκόρ 3.393.977 επιβατών που υποδεχτήκαμε στους τερματικούς σταθμούς, ξεπερνώντας το προηγούμενο υψηλό ρεκόρ των 3.322.940 επιβατών που είχε σημειωθεί τον Δεκέμβριο 2019.

Αυτό περιελάμβανε έναν αριθμό ρεκόρ επιβατών εξωτερικού, με 1.238.829 άτομα που πέρασαν από τον διεθνή τερματικό σταθμό, μια αύξηση 14% σε σχέση με τον Ιανουάριο του προηγούμενου έτους. Η κίνηση στις πτήσεις εσωτερικού αυξήθηκε κατά πέντε τοις εκατό.

Με βάση αυτούς τους αριθμούς, το Αεροδρόμιο Μελβούρνης ανακοίνωσε σχέδια για επέκταση του διεθνούς τερματικού σταθμού ύψους \$4,5 δις. Η επέκταση θα δημιουργήσει περισσότερο χώρο για check-in και μεγαλύτερη αίθουσα παραλαβής αποσκευών, ενώ θα δώσει στις αεροπορικές εταιρείες περισσότερες πύλες και επιπλέον θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών.

Η επέκταση του διεθνούς τερματικού σταθμού διευκολύνεται από τα οδικά έργα που βρίσκονται τώρα σε εξέλιξη στο αεροδρόμιο. Ενώ οι αναβαθμίσεις του οδικού δικτύου θα παρέχουν άμεση πρόσβαση στο αεροδρόμιο

από τον αυτοκινητόδρομο Tullamarine, θα δημιουργήσουν νέες ειδικές εγκαταστάσεις παραλαβής και αποβίβασης επιβατών και θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση, θα δημιουργήσουν επίσης χώρο για την επέκταση του χώρου του τερματικού σταθμού.

Γνωστό ως το έργο Naarm Way, τα οδικά έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν στα τέλη του 2026, ενώ συνεχίζονται οι συζητήσεις με τις αεροπορικές εταιρείες για την υλοποίηση της αναβάθμισης του τερματικού σταθμού.

Διορίστηκαν ειδικοί για τη Μελέτη Κοινοτικής Υγείας

Τον Σεπτέμβριο 2024, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση ενέκρινε την κατασκευή του τρίτου αεροδιαδρόμου του Αεροδρομίου Μελβούρνης, παράλληλα με τον υπάρχοντα αεροδιάδρομο βορρά-νότου. Ως προϋπόθεση για την έγκριση αυτή, το Αεροδρόμιο Μελβούρνης διόρισε ανεξάρτητους ειδικούς υγείας από τα πανεπιστήμια Deakin και Liverpool για να συντάξουν τους όρους αναφοράς για μια ανεξάρτητη μελέτη που θα αφορά τις επιπτώσεις του θορύβου των αεροσκαφών στην υγεία των κατοίκων γύρω από το αεροδρόμιο.

Η Μελέτη για την Κοινοτική Υγεία είναι η πρώτη του είδους της σε

οποιοδήποτε μεγάλο αυστραλιανό αεροδρόμιο και θα συλλέξει δεδομένα πριν από το άνοιγμα του τρίτου αεροδιαδρόμου του Αεροδρομίου Μελβούρνης και στη συνέχεια για τα επόμενα 20 χρόνια.

Οι ανεξάρτητοι ειδικοί διορίστηκαν εφέτος τον Ιανουάριο μέσω διαβούλευσης με την Ομάδα Κοινοτικής Διαβούλευσης Πολιτικής Αεροπορίας του Αεροδρομίου Μελβούρνης. Το προσχέδιο των όρων αναφοράς για τη μελέτη θα υποβληθεί στην ομοσπονδιακή κυβέρνηση μέχρι τον Σεπτέμβριο 2025 για έγκριση. Όταν εγκριθεί, θα δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Αεροδρομίου Μελβούρνης.

Μετά θα προσληφθεί μια ομάδα ειδικών υγείας για να διεξάγει την μελέτη υγείας σύμφωνα με τους όρους αναφοράς. Αυτή η ομάδα θα καθοριστεί το 2026, πάλι μέσω διαβούλευσης με την Ομάδα Κοινοτικής Διαβούλευσης Πολιτικής Αεροπορίας του Αεροδρομίου Μελβούρνης.

Θα υπάρχουν ευκαιρίες για συμμετοχή των κατοίκων και μπορείτε να μάθετε περισσότερα σκανάροντας αυτόν τον κωδικό QR.

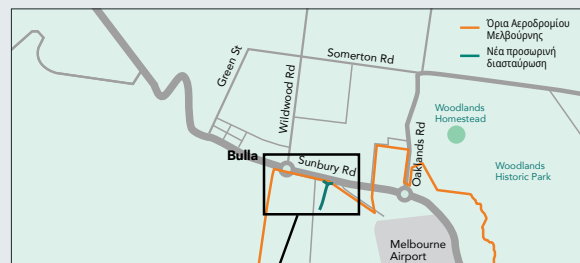


Οδικά έργα στο Sunbury Road

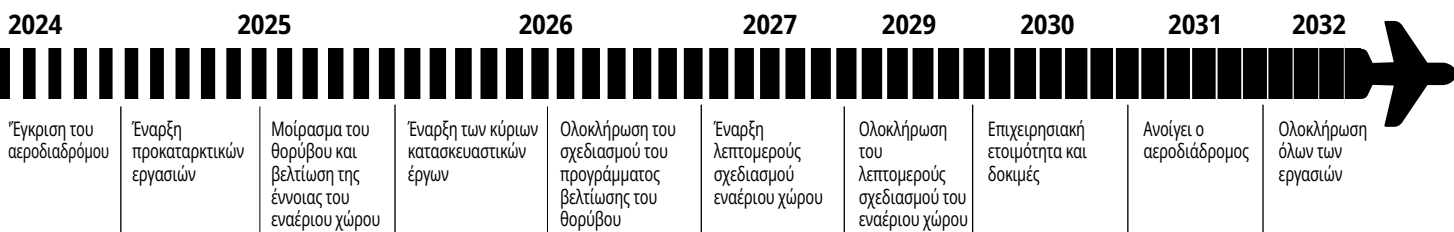
Στο πλαίσιο των προκαταρκτικών εργασιών για τον τρίτο αεροδιάδρομο, το Αεροδρόμιο Μελβούρνης θα ξεκινήσει οδικά έργα στο Sunbury Road τους επόμενους μήνες. Θα κατασκευαστεί μια προσωρινή διασταύρωση μεταξύ των κυκλικών κόμβων Wildwood Road και Oaklands Road ώστε να επιτρέπεται η ασφαλής πρόσβαση των οχημάτων κατασκευής που εισέρχονται και εξέρχονται από το αεροδρόμιο.

Το έργο περιλαμβάνει την προσωρινή εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών, διαπλάτυνση και ανακατασκευή του οδοστρώματος, βελτίωση του φωτισμού και υποστηρικτικές υποδομές. Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν το 2026.

Θα ληφθούν μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων μειωμένων ορίων ταχύτητας. Το χρονοδιάγραμμα του έργου δεν έχει ακόμη επικυρωθεί και οι χρήστες του οδικού δικτύου μπορούν να ενημερώνονται για τις προγραμματισμένες διακοπές στην ιστοσελίδα του Αεροδρομίου Μελβούρνης.



Χρονοδιάγραμμα τρίτου αεροδιαδρόμου



Θέλετε να εργαστείτε στο Αεροδρόμιο Μελβούρνης;

Πρόσφατα βραβευμένο ως το Καλύτερο Αεροδρόμιο στην περιοχή Αυστραλίας/Ειρηνικού στα βραβεία Skytrax για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, η ομάδα του Αεροδρομίου Μελβούρνης αυξάνεται καθώς αυξάνονται οι απαιτήσεις για επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές. Σκανάρετε τον κωδικό QR για μια λίστα με τρέχουσες κενές θέσεις εργασίας στην περιοχή του Αεροδρομίου Μελβούρνης.



**ΑΝΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗ ΤΟΥ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΑΣ**

Σχέδιο και Πρόγραμμα Βελτίωσης του Θορύβου

Το Αεροδρόμιο Μελβούρνης αναπτύσσει ένα Σχέδιο και Πρόγραμμα Μείωσης Θορύβου για επιλέξιμες κατοικίες και δημόσιες εγκαταστάσεις που επηρεάζονται περισσότερο από τον θόρυβο των αεροσκαφών από τον τρίτο αεροδιάδρομο.

Το Αεροδρόμιο Μελβούρνης αναπτύσσει τώρα το πεδίο εφαρμογής αυτού του σχεδίου, το οποίο θα υποβληθεί για έγκριση στην ομοσπονδιακή κυβέρνηση έως τον Σεπτέμβριο 2026. Όταν εγκριθεί το σχέδιο, το Αεροδρόμιο Μελβούρνης θα επικοινωνήσει με τους ιδιοκτήτες και τους ενοίκους των επιλέξιμων ακινήτων.

Το πεδίο εφαρμογής του σχεδίου θα αντικατοπτρίζει τις προβλέψεις θορύβου που θα περιλαμβάνουν τις διαδρομές πτήσης και την αύξηση της κυκλοφορίας αεροσκαφών που θα συνοδεύει τον καινούργιο τρίτο αεροδιάδρομο. Αυτές οι προβλέψεις αναμένεται να είναι έτοιμες το 2026.

Στο ενδιάμεσο, το αεροδρόμιο συνεργάζεται με την Κυβέρνηση Βικτώριας και τους Δήμους Hume και Brimbank για να κατανοήσει τα υφιστάμενα πολεοδομικά και οικοδομικά πρότυπα. Το αεροδρόμιο θα διαβουλευτεί επίσης με την Ομάδα Κοινοτικής Διαβούλευσης

Πολιτικής Αεροπορίας του Αεροδρομίου Μελβούρνης και τις τοπικές κοινότητες για να κατανοήσει πώς να διαμορφώσει ένα Σχέδιο Μείωσης Θορύβου που είναι πρακτικό και αποτελεσματικό. Αυτή η διαβούλευση θα πραγματοποιηθεί καθόλη τη διάρκεια του 2025 και 2026. Περισσότερες πληροφορίες για τη μείωση του θορύβου μπορείτε να βρείτε σκανάροντας αυτόν τον κωδικό QR.



Αριθμοί Επιβατών



Ο Ιανουάριος ήταν ο μήνας με τη μεγαλύτερη κίνηση στην ιστορία του αεροδρομίου!

Ιανουάριος

Σύνολο

3.393.977

↑8% συγκριτικά με Ιανουάριο 2024

Επιβάτες εσωτερικού

2.155.148

↑5% συγκριτικά με Ιανουάριο 2024

Επιβάτες εξωτερικού

1.238.829

↑14% συγκριτικά με Ιανουάριο 2024

Φεβρουάριος

Σύνολο

2.729.545

↓5% συγκριτικά με Φεβρουάριο 2024

Επιβάτες εσωτερικού

1.799.189

↓7% συγκριτικά με Φεβρουάριο 2024

Επιβάτες εξωτερικού

930.356

↑2% συγκριτικά με Φεβρουάριο 2024

Μάρτιος

Σύνολο

2.945.645

↓2% συγκριτικά με Μάρτιο 2024

Επιβάτες εσωτερικού

2.007.949

↓4% συγκριτικά με Μάρτιο 2024

Επιβάτες εξωτερικού

937.696

↑1,5% συγκριτικά με Μάρτιο 2024

Σχετικά με τον τρίτο αεροδιάδρομο

Το Αεροδρόμιο Μελβούρνης κατασκευάζει έναν τρίτο αεροδιάδρομο ο οποίος θα προσφέρει την απαραίτητη αεροπορική χωρητικότητα για τη Βικτώρια, θα βοηθήσει στην στήριξη χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας και θα δώσει στους επιβάτες και τους εξαγωγείς περισσότερες επιλογές. Το έργο εγκρίθηκε από την ομοσπονδιακή κυβέρνηση μετά από μια περίοδο διαβούλευσης 104 ημερών με τους κατοίκους το 2022 και μια εμπειρισταωμένη αξιολόγηση των οφελών και των επιπτώσεων του έργου.

Ο αεροδιάδρομος μήκους 3.000 μέτρων θα κατασκευαστεί παράλληλα του υφιστάμενου αεροδιαδρόμου βορρά-νότου και 1,3 χιλιόμετρα δυτικά. Όταν ανοίξει το 2031, το σύστημα παράλληλων αεροδιαδρόμων θα επιτρέπει ταυτόχρονες απογειώσεις και προσγειώσεις, κάτι που θα βοηθήσει στην κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης εμπορευμάτων και επιβατών, στη μείωση των καθυστερήσεων, στη στήριξη του ανταγωνισμού και θα παράσχει στις τωρινές και μελλοντικές αεροπορικές εταιρείες την υποδομή που χρειάζονται για να αναπτυχθούν.

Ενημέρωση για τη σιδηροδρομική γραμμή αεροδρομίου

Τον Μάρτιο, το Αεροδρόμιο Μελβούρνης υπέγραψε Μνημόνιο Συνεργασίας με τις κυβερνήσεις της Βικτώριας και της Κοινοπολιτείας για την προώθηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του αεροδρομίου.

Η σιδηροδρομική γραμμή αεροδρομίου είναι ένα σημαντικό έργο για τη Βικτώρια. Το άνοιγμα του τρίτου αεροδιαδρόμου το 2031 θα απελευθερώσει πρόσθετη αεροπορική χωρητικότητα για τη Βικτώρια και είναι σημαντικό να υπάρχουν πρόσθετες συγκοινωνιακές επιλογές για τη μετακίνηση του αυξημένου αριθμού επιβατών και προσωπικού.

Περισσότερες πληροφορίες για το έργο αυτό διατίθενται στην ιστοσελίδα Big Build της Κυβέρνησης Βικτώριας. Σκανάροντας αυτόν τον κωδικό QR θα σας μεταφέρει απευθείας στην ιστοσελίδα τους.



Μόνο απεικόνιση της ιδέας του Σιδηροδρόμου Αεροδρομίου

Hãy quét mã QR để truy cập Trung tâm Dịch thuật về Sân bay Melbourne. Bản tin cộng đồng thường kỳ này sẽ giúp quý vị cập nhật thông tin về các kế hoạch xây dựng đường băng thứ ba của Sân bay Melbourne và các tin tức liên quan khác. Bản tin đã được dịch sang nhiều ngôn ngữ khác nhau. Vui lòng liên hệ với chúng tôi để nhận bản dịch qua community@melair.com.au hoặc gọi cho chúng tôi theo số 03 9297 1597.