

Maligayang pagdating sa aming regular na community newsletter upang panatilihin kang may kaalaman tungkol sa aming mga operasyon at proyekto sa Melbourne Airport, mga plano sa runway, mga oportunidad sa paliparan at iba pang kaugnay na balita.

Malugod naming tinatanggap ang inyong mga komento tungkol sa mga bagay na mahalaga sa inyo.



Isang render ng planong pagpapalawak ng internasyonal na terminal ng paliparan.

Malaking bilang ng mga pasahero

Enero ang pinakamataong buwan sa kasaysayan ng Paliparan ng Melbourne, kung saan naitala ang malaking bilang na 3,393,977 pasaherong dumaan sa mga terminal. Nalampasan nito ang dating pinakamataas na bilang na 3,322,940 pasaherong naitala noong Disyembre 2019.

Kasama rito ang rekord na bilang ng mga internasyonal na biyahero, kung saan 1,238,829 katao ang dumaan sa internasyonal na terminal—mas mataas ng 14 porsyento kumpara noong Enero ng nakaraang taon. Tumaas ng limang porsyento ang mga pasaherong bumibiyaheng sa loob ng bansa.

Dahil sa mga numerong ito, inanunsyo ng Melbourne Airport ang plano para sa isang \$4.5 bilyong pagpapalawak ng internasyonal na terminal. Ang pagpapalawak ay lilikha ng mas maraming espasyo para sa check-in at mas malawak na lugar para sa pagkuha ng bagahe, pati na rin ng karagdagan ng mga gate para sa mga airline at dagdag na paradahan para sa mga eroplano.

Ang pagpapalawak ng internasyonal na terminal ay matutulungan ng mga kasalukuyang ginagawang kalsada sa paliparan. Habang ang pagpapabuti ng mga kalsada ay magbibigay ng

direktang daan patungong paliparan mula sa Tullamarine Freeway, lilikha ng mga bagong itatalagang lugar para sa pick-up at drop-off, at makatutulong sa pagbabawas ng trapiko, magbibigay rin ito ng espasyo para palawakin pa ang terminal.

Kilala bilang Naarm Way Project, inaasahang matatapos ang mga ginagawaing kalsada sa huling bahagi ng 2026, habang nagpapatuloy pa ang mga pag-uusap sa mga airline upang maisagawa ang pagpapahusay ng terminal.

Itinalaga na ang mga eksperto para sa Community Health Study

Noong Setyembre 2024, inaprubahan ng pamahalaang pederal ang pagtatayo ng ikatlong runway ng Melbourne Airport na parallel sa kasalukuyang north-south runway. Bilang kondisyon ng pag-apruba, nagtalaga ang Melbourne Airport ng mga independiyenteng eksperto sa kalusugan mula sa mga unibersidad ng Deakin at Liverpool upang magbalangkas ng mga tuntunin para sa isang independiyenteng pag-aaral tungkol sa epekto ng ingay mula sa mga eroplano sa kalusugan ng mga komunidad sa paligid ng paliparan.

Ang Community Health Study ang kauna-unahang pag-aaral ng ganitong uri sa

anumang malaking paliparan sa Australia at mangangalap ng datos bago buksan ang ikatlong runway ng Melbourne Airport at pagkatapos nito para sa 20-taon sa hinaharap.

Ang mga independiyenteng eksperto ay itinalaga noong Enero ng taong ito sa pamamagitan ng konsultasyon sa Melbourne Airport Community Aviation Consultation Group. Ang draft ng mga tuntunin ng sanggunian para sa pag-aaral ay isusumite sa pamahalaang pederal pagsapit ng Setyembre 2025 para sa pag-apruba. Kapag naaprubahan, ito ay ilalathala sa website ng Melbourne Airport.

Isang pangkat ng mga eksperto sa kalusugan ang kukunin upang isagawa ang pag-aaral sa kalusugan ayon sa mga tuntunin ng sanggunian. Ang pangkat na ito ay kikilalanin sa taong 2026, sa pamamagitan muli ng konsultasyon sa Melbourne Airport Community Aviation Consultation Group.

Magkakaroon ng mga oportunidad para sa pakikilahok sa komunidad, at malalaman mo ang higit pa sa pag-scan nitong QR code.

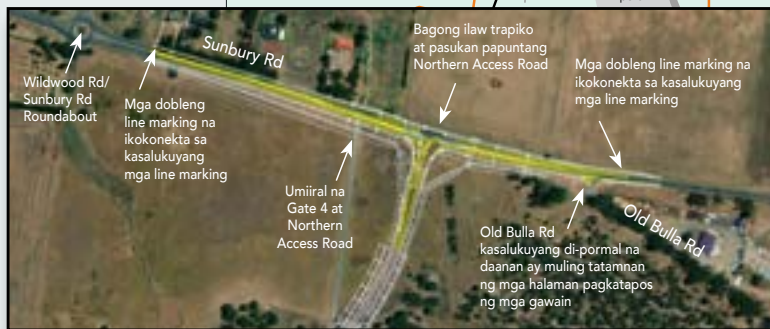
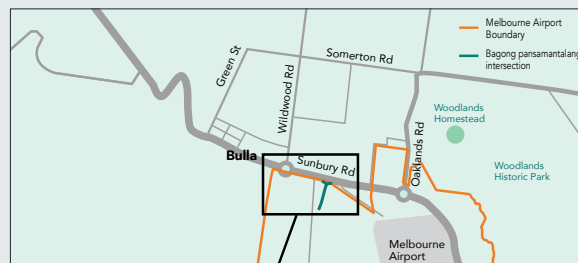


Mga gawain sa Sunbury Road

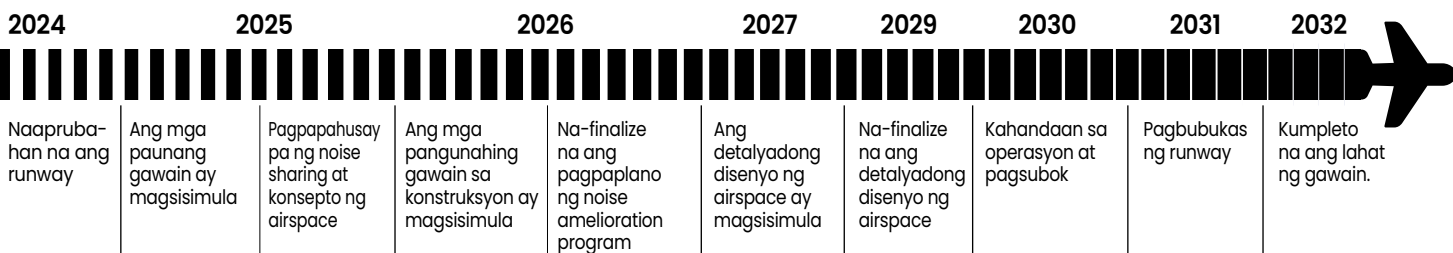
Magsisimula ang Melbourne Airport ng mga gawaing kalsada sa Sunbury Road sa mga darating na buwan bilang bahagi ng paunang paghahanda para sa ikatlong runway. Itatayo ang isang pansamantalang interseksyon sa pagitan ng mga rotunda ng Wildwood Road at Oaklands Road upang bigyang-daan ang ligtas na pagpasok at paglabas sa paliparan ng mga sasakyang pangkonstruksyon.

Kasama sa proyekto ang pagkakabit ng pansamantalang ilaw trapiko, pagpapalawak at pagpapakinis ng kalsada, pinahusay na ilaw, at mga sumusuportang imprastruktura. Ang mga gawain ay nakatakdang matapos sa taong 2026.

Magkakaroon ng mga hakbang sa pamamahala ng trapiko, kabilang ang pagbawas ng mga limitasyon sa bilis ng mga sasakyan. Ang iskedyul ng proyekto ay hindi pa tiyak, at maaaring manatiling updated ang mga motorista sa mga naka-iskedyul na pagkaabala sa website ng Melbourne Airport.



Iskedyul ng ikatlong runway



Gusto mo bang magtrabaho sa Melbourne Airport?

Kamakailan ay iginawad ang Best Airport sa rehiyon ng Australia/Pacific sa Skytrax awards sa ikatlong taon, ang Melbourne Airport team ay lumalaki habang tumataas ang pangangailangan para sa mga pasahero at kargamento. I-scan ang QR code para sa listahan ng mga kasalukuyang inaalok na trabaho sa Melbourne Airport at sa paligid nito.



PAGTATAYO NG INYONG PALIPARAN

Noise Amelioration Plan and Program

Ang Melbourne Airport ay bumubuo ng isang Plano at Programa para sa Pagpapahupa ng Ingay para sa mga kwalipikadong tahanan at pampublikong pasilidad na pinakaapektado ng ingay ng mga eroplano mula sa ikatlong runway.

Kasalukuyang binubuo ng Melbourne Airport ang saklaw ng planong ito, na isusumite sa pamahalaang pederal pagsapit ng Setyembre 2026 para sa pag-apruba. Kapag naaprubahan na ang plano, makikipag-ugnayan ang Melbourne Airport sa mga may-ari at nakatira sa mga kwalipikadong propyedad.

Ang saklaw ng plano ay magpapakita ng mga pagtataya ng ingay na kinabibilangan ng mga landas ng flight at pagtaas ng dami ng eroplano na dulot ng bagong ikatlong runway. Inaasahang magiging handa ang mga pagtatayang ito sa taong 2026.

Samantala, nakikipagtulungan ang paliparan sa Pamahalaan ng Victoria at sa mga konseho ng Lungsod ng Hume at Brimbank upang maunawaan ang kasalukuyang mga pamantayan sa pagpapalano at pagtatayo. Makikipagkonsulta rin ang paliparan sa Melbourne Airport Community Aviation Consultation Group at sa

mga lokal na komunidad upang maunawaan kung paano huhubugin ang Noise Amelioration Plan na praktikal at epektibo. Magaganap ang konsultasyong ito sa buong 2025 at 2026. Ang karagdagang impormasyon tungkol sa pagpapahupa ng ingay ay maaaring makuha sa pamamagitan ng pag-scan sa QR code na ito.



Malaking bilang ng mga pasahero



Ang buwan ng Enero ay minarkahan bilang pinakamataas na bilang ng mga pasahero sa kasaysayan ng paliparan!

Enero

Kabuuang Bilang
3,393,977

↑8% vs Enero 2024

Biyahe sa Loob ng Bansa (Domestic)
2,155,148

↑5% vs Enero 2024

Internasyonal
1,238,829

↑14% vs Enero 2024

Pebrero

Kabuuang Bilang
2,729,545

↓5% vs Pebrero 2024

Biyahe sa Loob ng Bansa
1,799,189

↓7% vs Pebrero 2024

Internasyonal
930,356

↑2% vs Pebrero 2024

Marso

Kabuuang Bilang
2,945,645

↓2% vs Marso 2024

Biyahe sa loob ng Bansa
2,007,949

↓4% vs Marso 2024

Internasyonal
937,696

↑1.5% vs Marso 2024

Tungkol sa ikatlong runway

Ang Melbourne Airport ay nagtatayo ng ikatlong runway, na magbibigay ng kinakailangang kapasidad sa aviation para sa Victoria, tutulong sa paglikha ng libu-libong bagong trabaho, at magbibigay ng mas maraming pagpipilian para sa mga pasahero at mga nagluluwas ng produkto. Inaprubahan ng pamahalaang pederal ang proyekto pagkatapos ng 104-araw na konsultasyon sa komunidad noong 2022 at isang masusing pagtatasa ng mga benepisyo at epekto ng proyekto.

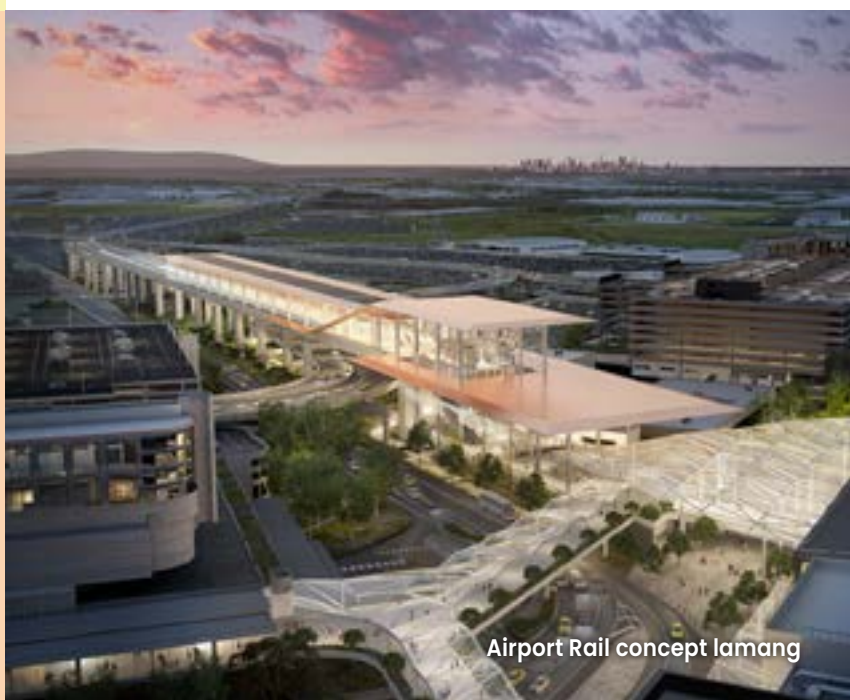
Ang 3000-metrong haba ng runway ay itatayo nang parallel at 1.3 kilometro sa kanlurang bahagi ng kasalukuyang north-south runway. Kapag ito ay binuksan sa 2031, ang parallel runway system ay magpapahintulot ng sabayang pag-alis at paglapag ng mga eroplano, na makakatulong sa pagtugon sa tumataas na demand para sa kargamento at mga pasahero, magpapababa ng mga pagkaantala, magsusuporta sa kompetisyon, at magbibigay sa mga kasalukuyan at bagong mga airline ng imprastruktura na kailangan nila upang lumago.

Airport Rail update

Noong Marso, nilagdaan ng Melbourne Airport ang isang Memorandum of Understanding kasama ang Pamahalaan ng Victoria at ang Pamahalaang Pederal upang itulak ang proyektong Airport Rail Link.

Ang Airport Rail ay isang mahalagang proyekto para sa Victoria. Ang pagbubukas ng ikatlong runway sa 2031 ay magbibigay ng karagdagang kapasidad sa aviation para sa Victoria, at mahalaga na may mga karagdagang opsyon sa transportasyon upang makapaghatid ng mas maraming pasahero at mga kawani.

Ang karagdagang impormasyon tungkol sa proyekto ay matatagpuan sa website ng Big Build ng Pamahalaan ng Victoria. Ang pag-scan ng QR code na ito ay magdadala sa iyo nang direkta sa kanilang website.



Airport Rail concept lamang

Hãy quét mã QR để truy cập Trung tâm Dịch thuật về Sân bay Melbourne. Bản tin cộng đồng thường kỳ này sẽ giúp quý vị cập nhật thông tin về các kế hoạch xây dựng đường băng thứ ba của Sân bay Melbourne và các tin tức liên quan khác. Bản tin đã được dịch sang nhiều ngôn ngữ khác nhau. Vui lòng liên hệ với chúng tôi để nhận bản dịch qua community@melair.com.au hoặc gọi cho chúng tôi theo số 03 9297 1597.