

Pang-komunidad na Pahayagan (Community Newsletter)



inaprubahan ang 2022 Master Plan ng Melbourne Airport

Inaprubahan ng Federal Minister for Infrastructure, Transport, Regional Development and Local Government ang 2022 Master Plan ng Melbourne Airport.

Ang 2022 Master Plan ay isang mataas na antas at estratehikong dokumento na tutulong na gabayan ang pagbuo ng presinto ng paliparan para sa susunod na 20 taon at higit pa.

Kapareho ng mga nakaraang Master Plan ng Melbourne Airport, ang 2022 Master Plan ay mangangalaga sa layout ng apatang runway at nagbibigay ng gabay sa pagkakasunud-sunod ng pagtatayo ng mga bagong runway.

Kinukumpirma ng 2022 Master Plan na ang ikatlong runway ng Melbourne Airport ay itinatayo sa direksyon hilaga-timog (north-south), na may pag-iingat para sa ikaapat na runway sa direksyon silangan-kanluran (east-west) na tinatawag na "configuration ng hashtag".

Kasabay ng 2022 Master Plan, ang Melbourne Airport ay bubuo ng isang estratehiya sa pagpapanatili. Kami ay nakatuon sa net zero (Scope 1 at 2) na mga carbon emission sa 2025, na may isinasagawang trabaho upang bawasan ang Scope 3 na mga emission. Kami ay nakatuon sa mga prinsipyong paikot na ekonomiya (circular economy), kabilang ang sa mga pangunahing imprastruktura.

Mahalagang tandaan na ang pag-apruba ng 2022 Master Plan ay hindi nagpapahiwatig ng pag-apruba sa ikatlong runway na Major Development Plan.

Plano na ngayong isumite ng Melbourne Airport ang panukala nito na magtayo ng ikatlong runway para sa pagsasaalang-alang ng Commonwealth sa unang bahagi ng bagong taon.

Ang desisyon sa ikatlong runway na Major Development Plan ay inaasahan sa kalagitnaan ng susunod na taon at napapailalim sa mga timeline ng Pamahalaang Commonwealth.

Maligayang pagdating sa pangalawang community newsletter upang panatilihin kang may kaalaman tungkol sa aming mga operasyon at proyekto, mga plano sa runway, mga oportunidad sa paliparan at iba pang magkakaugnay na balita. Tinatanggap namin ang iyong feedback tungkol sa kung ano ang mahalaga sa iyo.



- Pang-ministrong pag-aproba sa 2022 Master Plan

Nobyembre 2022

Isumite ang draft ng Major Development Plan para sa ikatlong runway ng Melbourne Airport sa Ministro

Unang bahagi ng 2023

Pangministrong desisyon sa draft ng Major Development Plan para sa ikatlong runway ng Melbourne Airport

Unang kalahati ng 2023

Detalyadong disenyo para sa ikatlong runway ng Melbourne Airport at plano para sa pagtatayo

Magsisimula sa 2023

Magsisimula ang pagtatayo ng ikatlong runway

simula 2024

Gumaganang bagong north-south na runway

2028-2030

*ang timeline ay depende sa mga pag-aproba



Sumali sa usapan
my.melbourneairport.com

Kontakin
Telepono: (03) 9297 1597
Email: newrunway@melair.com.au

proyekto ng pagmimintina ng Runway 16/34

Ang Melbourne Airport ay nagsasagawa ng mga pagmimintina na kritikal sa kaligtasan upang palitan ang humigit-kumulang 2,500 metro ng aspalto sa umiiral na north-south runway (Runway 16/34). Ito ay isinasagawa bawat dekada o mahigit pa upang matiyak na ang runway ay nananatiling nasa maayos na kondisyon upang suportahan ang mga paggalaw ng sasakyang panghimpapawid sa susunod na 10-12 taon.

Upang makumpleto ang gawaing ito, kinakailangang magsagawa ng pansamantalang magdamagang pagsasara ng north-south runway. Mula Nobyembre 2022, at sa humigit-kumulang 10 buwan, ang mga pagsasara na ito ay magaganap limang gabi sa isang linggo sa pagitan ng 6.5 at 8 na oras. Sa mga pagsasara sa gabing ito, gagamitin ng sasakyang panghimpapawid ang east-west

runway (Runway 09/27). Magreresulta ito sa mas mataas na paggamit ng mga kasalukuyang flight path sa east at west ng airport sa mga oras ng pagsasara.

Sa Pebrero 2023 sa humigit-kumulang isang buwan at sa Mayo 2023 sa humigit-kumulang isang linggo, magsasagawa kami ng mga pagmimintina sa lugar kung saan nagsasalubong ang dalawang runway. Sa panahong ito, ang north-south runway ay pansamantalang paitikliin, at

ang east-west runway ay isasara, muli sa loob ng limang gabi sa isang linggo. Magreresulta ito sa mas mataas na paggamit ng mga kasalukuyang flight path sa timog ng paliparan sa mga panahon ng pagsasara na ito.

Mababasa mo ang higit pang impormasyon, kabilang ang mga sagot sa mga madalas itanong, sa aming website ng komunidad sa www.melbourneairport.com.au/runway-maintenance-project.



Naririnig namin kayo! Bagong noise monitoring paparating na

Ang Melbourne Airport ay nagsasagawa ng mga survey sa lugar para sa bagong pansamantalang noise monitoring sa hilaga at timog ng paliparan. Ito ay direktang tugon sa feedback na natanggap namin mula sa komunidad sa panahon ng pampublikong eksibisyon para sa 2022 Master Plan at ikatlong runway project ng Melbourne Airport. Sa una ay sa Brimbank at Hume, ang mga lokasyon ng monitoring ay regular na susuriin kasabay ng mga awtoridad ng gobyerno.

Isasagawang mga pangkomunidad na pop up

Nagagalak kaming makilala ang napakaraming tao sa aming kamakailang mga pop ups sa Taylors Lakes Lions Community Festival at sa Djerrwarrh Festival sa Melton. Iba-iba ang mga paksa ng pag-uusap mula sa iminungkahing ikatlong runway, ang bagong linya ng tren at mga trabaho sa paliparan.

Ang aming susunod na mga pop up sa komunidad ay nasa:

- aircraft viewing area sa Sunbury Road, Bulla sa Sabado, ika-17 ng Disyembre, 12-3pm
- Midsumma Carnival sa Alexandra Gardens sa Linggo ika-22 ng Enero 2023, 11am.



Naisip mo na ba ang pagkakaroon ng karera sa aviation?

Ang Melbourne Airport ay dumaranas ng malaking demand sa muling paglalakbay ng mga pasahero sa eroplano, gayundin ang mga paliparan at mga airline sa buong mundo. Ang demand na ito ay lumilikha ng maraming iba't-ibang oportunidad para sa pagtatrabaho sa buong paliparan. I-iscan ang QR code para sa listahan ng mga kasalukuyang bakanteng trabaho sa Melbourne Airport precinct.





Mga bilang ng pasahero para sa Oktubre 2022

Kabuuang bilang ng mga pasahero (hindi kasama ang mga transit)

2,570,990 ↓22% kumpara noong Oktubre 2019

Mga domestikong pasahero

1,960,921 ↓17% kumpara noong Oktubre 2019

Mga internasyonal na pasahero

610,069 ↓35% kumpara noong Oktubre 2019

Mga bilang ng pasahero para sa Hulyo hanggang Setyembre 2022

Kabuuang bilang ng mga pasahero (hindi kasama ang mga transit)

7,312,860 ↓23% kumpara noong Hulyo-Setyembre 2019

Mga domestikong pasahero

5,601,533 ↓15% kumpara noong Hulyo-Setyembre 2019

Mga internasyonal na pasahero

1,711,327 ↓41% kumpara noong Hulyo-Setyembre 2019

Solar farm sa Melbourne Airport

Gumagana mula Enero 2021, ang 12MW fixed tilt solar farm na matatagpuan sa hilaga ng aming north-south runway sa Oaklands Junction ang pinakamalaking solar farm saanmang paliparan sa Australia. May laki na 26 na soccer field o mahigit 19 na ekarya, ang renewable energy hub na ito ay isang kahanga-hangang tanawin mula sa langit!

Ang solar farm ay naghahati ng 15GW na oras ng kuryente bawat taon, halos 15% ng mga pangangailangan sa enerhiya ng paliparan, at maaari itong gumawa ng sapat na enerhiya para mapagana ang lahat ng apat naming mga terminal na gusali.



Pagsuporta sa ating komunidad

Ang Melbourne Airport ay nakikipagtulungan sa Foodbank Victoria upang tumulong sa pagpapakain sa mga pamilyang nangangailangan sa buong estado.



Ang Foodbank Victoria ang pinakamatlagal nang food relief charity at nagbibigay ng tulong kada dalawang araw sa mga nangangailangan 100,000 na taga-Victoria. Nakatalaga sa Yarraville, ang Foodbank Victoria ay namamahagi ng higit sa 10 milyong kilo ng pagkain at mga groserya kada taon.

Ang Melbourne Airport ay nagbibigay ng pampinansyang suporta at mga voluntaryong kawani upang tumulong sa pagbabalot at pamamahagi ng pagkain sa hilaga at kanlurang paligid-lungsod ng Melbourne. Ang pangangailangan para sa mga serbisyo ng Foodbank Victoria ay mas mataas pa ngayon kaysa sa panahon ng mga Covid lockdown at ang mga kamakailang pagbaba ay nagdulot ng karagdagang kagipitan sa mga mapagkukunan.

Maaari kang tumulong sa pamamagitan ng pagbibigay ng donasyon sa www.melbourneairport.com.au/foodbank.

Ang pangalawang solar farm, na direktang itinayo sa timog ng kasalukuyang solar farm, ay halos dodoblehin ang ating on-ground solar capacity mula 12MW hanggang 20MW. Inaasahan nating matatapos ang gawaing ito sa 2024. Tinitiyak din namin na ang mga bubong ng mga pagpapaunlad ng business park sa hinaharap ay idiniseno upang suportahan ang mga solar installation sa hinaharap.

Noong Enero 2022, nangako kami sa target na net zero Scope 1 at Scope 2 na mga carbon emission pagsapit ng 2025, na mga emission na pagmamay-ari at kontrolado ng Melbourne Airport. Makakamit namin ito sa pamamagitan ng:

- pagtugon sa kalahati ng aming mga pangangailangan sa enerhiya sa pamamagitan ng onsite solar generation sa 2030
- pagkakaroon ng green energy mula sa Victorian grid sa pamamagitan ng Green Power Purchasing Agreement
- pagbabawas ng pagkonsumo ng enerhiya sa pamamagitan ng patuloy na mga programa sa kahusayan ng enerhiya sa mga gusali sa kabuuuan ng aming propyedad.

Melbourne Airport Rail

Ang Melbourne Airport ay patuloy na nakikipagtulungan sa estado at federal na pamahalaan upang maihatid ang Melbourne Airport Rail Link.

Ang linya ay inaasahang magbubukas sa 2029 at magkokonekta sa kasalukuyang suburban network sa Sunshine, na may bagong istasyon na itatayo sa Keilor East.

Nagpapatuloy ang gawain sa disenyo ng istasyon ng paliparan, kung saan ang Melbourne Airport ay nakatuon sa paghahati ng isang world class na karanasang pampasahero para sa pandaigdigang gateway ng Victoria.

