

MELBOURNE AIRPORT

社區時事通訊



墨爾本機場 2022年總體規劃已獲得批准

聯邦基礎設施、交通、區域發展和地方政府部長已批准墨爾本機場2022年總體規劃。

2022年總體規劃是一份高規格策略性文件，將有助於指導未來至少20年的機場區域發展。

與先前墨爾本機場總體規劃一致，2022年總體規劃將保障四條跑道佈局，並為新跑道的建造順序提供指導。

2022年總體規劃確認墨爾本機場的第三跑道沿南北向建造，並保障東西向的第四跑道，這稱為「井字號配置」。

除2022年總體規劃，墨爾本機場已著手開發永續性策略。我們致力於2025年前實現淨零（範圍1和範圍2）碳排放，並努力減少範圍3的碳排放量。我們致力於貫徹循環經濟原則，包括重大基礎設施方面。

需要注意的是，2022年總體規劃獲得批准並不代表第三跑道主要發展計劃亦獲得批准。

墨爾本機場計劃於明年初期向聯邦政府提案修建第三跑道，以供考量。

第三跑道主要發展計劃預計於明年中旬確定，並受聯邦政府時間表約束。

歡迎閱覽墨爾本機場社區時事通訊第二期，我們將帶您瞭解機場營運和各項計劃、跑道規劃以及其他相關消息。我們歡迎您就對您而言重要的事提出反饋。



- 2022年總體規劃之部長批准
2022年11月

向部長提交墨爾本機場第三跑道主要發展計劃草案
2023年初

關於墨爾本機場第三跑道主要發展計劃草案之部長級決定
2023年上半

墨爾本機場第三跑道詳細設計及施工方案
於2023年開工

2024年起
開建第三跑道

新建南北向跑道投入使用
2028年至2030年

*時間線視實際獲得批准時間而定



加入討論

my.melbourneairport.com

聯絡

電話：(03) 9297 1597

電郵：newrunway@melair.com.au

16/34 號跑道維護工程

墨爾本機場正在進行對安全非常重要之維護工程，以更換現有南北向跑道（16/34號跑道）全長約2,500公尺的柏油路面。為確保跑道狀態良好，約每10年更換路面一次，以支持未來10至12年的飛機起降。

為完成此項工程，南北跑道將進行臨時夜間關閉。自2022年11月起，為期約10個月，每週將有5天進行夜間關閉，每次持續6.5至8小時。夜間關閉期間，飛機將使用東西向跑道（09/27號跑道）。南北向跑道關閉期間，現有航班對機場東西向跑道之使用頻率將增加。

2023年2月將進行為期約一個月、2023年5月進行為期約一週之跑道相交區域維護工作。於此期間，將暫時縮短南北向跑道，並關閉東西向跑道，關閉時段同樣為每週5個晚上。東西向跑道關閉期間，現有航線對機場南北向跑道使用之頻率將增加。

您可以在我們的社區網站
www.melbourneairport.com.au/runway-maintenance-project
找到更多資訊，包括常見問題之問與答。



您的聲音我們聽見了！新的噪音監測正在進行中

墨爾本機場正在對機場北邊和南邊進行新的臨時噪音監測現場調查。這是我們對於在「2022年總體規劃和墨爾本機場第三跑道項目的公開展覽期間」從社區收到之反饋的直接回應。噪音監測最初將於Brimbank和Hume進行，我們將與政府當局一起定期對噪音監測地點進行審查。

即將到來的 社區快閃 活動

我們很高興在最近泰勒湖獅子社區節和Melton的Djerriwarrh節的臨時活動中與許多人交流。大家的談論主題涵蓋擬議第三跑道、新鐵路線和機場工作崗位等等。

我們的下一次社區快閃活動將辦在：

- 12月17日星期六，中午12點至下午3點，在Bullaon區Sunbury Road的飛機觀景區
- 2023年1月22日星期日上午11點，在Alexandra Gardenson仲夏嘉年華



您是否考慮加入 航空業？

隨著旅客重返航空旅行，墨爾本機場和世界各地的機場及航空公司一樣，面臨高度需求。這類需求為整個機場帶來各式各樣的就業機會。掃描QR碼以取得最新墨爾本機場區域內職位空缺列表。





2022年10月乘客人數

乘客總數（不包括過境）

2,570,990人次 ↓22% 與2019年10月相比

國內旅客總數

1,960,921人次 ↓17% 與2019年10月相比

國際旅客總數

610,069人次 ↓35% 與2019年10月相比

2022年7月至9月旅客人數

旅客總數（不包括過境）

7,312,860人次 ↓23% 與2019年7月至9月相比

國內旅客總數

5,601,533人次 ↓15% 與2019年7至9月相比

國際旅客總數

1,711,327人次 ↓41% 與2019年7月至9月相比

墨爾本機場的太陽能發電場域

從2021年1月開始運營之1200萬瓦固定傾斜太陽能發電場域，位於Oaklands交界點之南北向跑道以北，是澳大利亞所有機場中最大的太陽能發電場。此再生能源中心之面積相當於26個足球場或超過19公頃，從空中俯瞰令人印象深刻！

太陽能發電場域每年提供150億瓦小時的電力，幾乎佔機場能源需求



支持我們的社區

墨爾本機場與Foodbank Victoria（維州食物銀行）合作，為全州需要幫助的家庭提供食物



Foodbank Victoria是規模最大、歷史最悠久的食品救濟

慈善機構，每兩天一次，向10萬名有需要的維州居民提供幫助。Foodbank Victoria總部位於Yarraville，每年分發超過1000萬公斤的食品和雜貨。

墨爾本機場分配財政支持和志願人員，在墨爾本北部和西部郊區協助包裝和分發食品。近期的洪災亦為資源發放帶來額外壓力，現在對Foodbank Victoria的服務需求甚至比Covid封鎖期間更高。

您可透過 www.melbourneairport.com.au/foodbank 網頁捐款以提供幫助。

墨爾本機場鐵路

墨爾本機場將持續與州政府和聯邦政府合作，以建設墨爾本機場鐵路線。

該線路預計於2029年開通，連接Sunshine現有郊區網絡，並在Keilor East興建新的車站。

機場車站設計工作仍持續進行，墨爾本機場專注為維州全球門戶提供世界頂級旅客體驗。

15%，可以產生足夠能源來為全數四個航站供電。

第二個太陽能發電場域興建於現有太陽能發電場域之正南面，將使地面太陽能容量翻倍，從1200萬瓦增加至2000萬瓦。此工程預計於2024年完成。我們亦將確保未來商業園區開發項目之屋頂未來能支持太陽能裝置。

於2022年1月，我們承諾在2025年前於範圍1和範圍2實現碳排放淨零目標，這些碳排放由墨爾本機場所屬和控制。我們將通過以下方式實現此目標：

- 2030年前，透過太陽能場域發電滿足半數能源需求
- 透過綠色電力採購協議從維州供電網絡取得綠色能源
- 透過於建築物中持續實施能源效率計劃減少能源消耗。

