

OUR MELBOURNE YOUR AIRPORT

MELBOURNE AIRPORT

Hoan nghênh quý vị đến với Bản tin Cộng đồng thường kỳ để cập nhật thông tin về các hoạt động và dự án của Sân bay Melbourne, các quy hoạch đường băng, các cơ hội việc làm tại sân bay và các tin tức liên quan khác.

Chúng tôi hoan nghênh phản hồi của quý vị về những điều quan trọng đối với quý vị.

Đường băng Thứ ba được Phê duyệt

Sân bay Melbourne hoan nghênh sự phê duyệt của Chính phủ Liên bang đối với kế hoạch xây dựng đường băng thứ ba, điều này sẽ cung cấp năng lực cơ sở hạ tầng hàng không rất cần thiết cho Victoria, giúp hỗ trợ hàng ngàn việc làm mới cho người dân Victoria và mang đến cho hành khách và các nhà xuất khẩu nhiều sự lựa chọn hơn.

Bộ trưởng Bộ Cơ sở hạ tầng, Giao thông vận tải, Phát triển Khu vực và Chính quyền Địa phương đã phê

duyet Kế hoạch Xây dựng Chính cho dự án vào tháng trước, mở đường cho việc thiết kế chi tiết và xây dựng bắt đầu.

Việc phê duyệt theo sau thời gian tham vấn cộng đồng kéo dài 104 ngày vào năm 2022 và sau một đánh giá kỹ lưỡng về những lợi ích và tác động của dự án.

Đường băng dài 3.000 mét sẽ được xây dựng song song và cách 1,3 km về phía tây của đường băng bắc-nam

hiện tại, cùng với các đường lăn bánh mới (taxiway) và cơ sở hạ tầng hỗ trợ khác.

Khi mở cửa vào năm 2031, hệ thống đường băng song song sẽ cho phép cất cánh và hạ cánh đồng thời, giúp đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa và nhu cầu của hành khách ngày càng tăng, giảm sự chậm trễ, hỗ trợ cạnh tranh và cung cấp cho các hãng hàng không hiện tại và mới một cơ sở hạ tầng cần thiết để phát triển.

Cộng đồng giúp định hình sự phê duyệt

Đường băng thứ ba của Sân bay Melbourne sẽ mang lại việc làm và tăng trưởng kinh tế cho Victoria cũng như nhiều cơ hội quan trọng khác, đặc biệt là cho người dân ở phía bắc và phía tây Melbourne.

Chính phủ Liên bang đã áp đặt một loạt điều kiện đối với dự án để giải quyết phản hồi của cộng đồng.

Sân bay Melbourne sẽ thiết lập một chương trình cải thiện tiếng ồn toàn diện bao gồm các khu dân cư, cơ sở chăm sóc trẻ em và giáo dục bị ảnh hưởng nhiều nhất bởi tiếng ồn máy bay từ đường băng thứ ba, chủ yếu xung quanh Keilor và Bulla.

Chương trình này đòi hỏi nghiên cứu

sâu rộng và sẽ được phát triển trong hai năm tới với cộng đồng, các hội đồng địa phương và cơ quan chính phủ.

Chúng tôi sẽ liên hệ với những người bị ảnh hưởng bởi các kế hoạch này trong những tháng tới để vạch ra các bước tiếp theo.

Chiều dài đường băng đông-tây hiện tại sẽ được khôi phục để tối đa hóa cơ hội giảm bớt tiếng ồn khi đường băng thứ ba mở cửa. Điều này sẽ bao gồm việc phát triển Kế hoạch Xây dựng Chính mới cho 'Dự án Mở rộng Phía Đông' và tham vấn công chúng về dự án vào năm 2026.

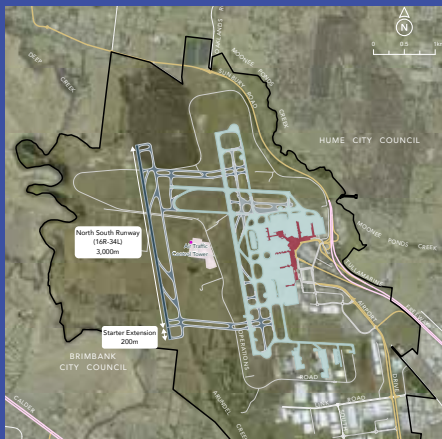
Sân bay Melbourne cũng sẽ hỗ trợ thực hiện nghiên cứu dài hạn về các tác động của tiếng ồn máy bay

đến sức khỏe cộng đồng tại các khu vực xung quanh sân bay. Chi tiết của nghiên cứu sẽ được xây dựng với sự tham gia của Nhóm Tư vấn Hàng không Cộng đồng tại Sân bay Melbourne và sẽ được tiến hành độc lập.



Phát triển các đường bay mới

Đường băng thứ ba dự kiến sẽ mở cửa vào năm 2031. Việc phát triển đường băng mới sẽ đòi hỏi phải thay đổi không phận Melbourne, bao gồm cả các đường bay mới và đường băng điều chỉnh. Các thiết kế ban đầu được chia sẻ trong Kế hoạch Xây dựng Chính đường băng thứ ba hiện đã được phê duyệt sẽ được trình bày chi tiết và hoàn thiện thêm. Quá trình này sẽ được thực hiện với sự hợp tác của Airservices Australia trong hai năm tới và sẽ bao gồm quá trình tham vấn công chúng rộng rãi để đảm bảo phản hồi của cộng đồng được kết hợp.

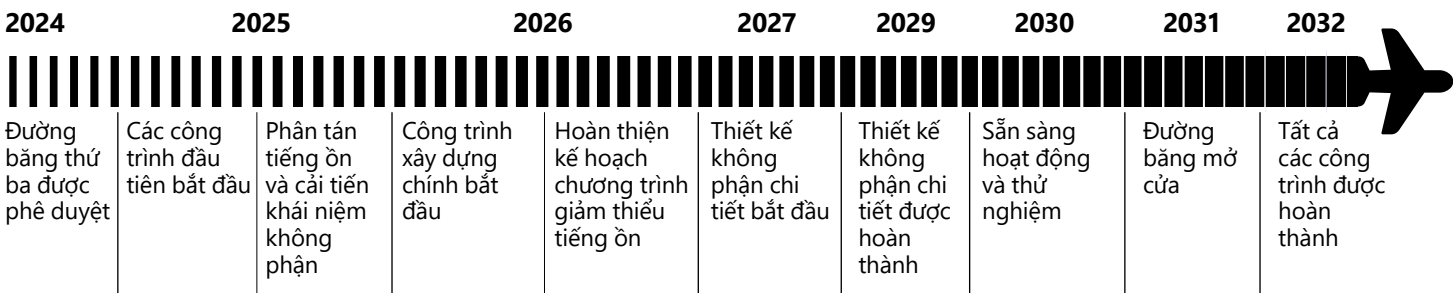


Có câu hỏi?

Nếu quý vị có thắc mắc về dự án đường băng mới, vui lòng gửi email đến newrunway@melair.com.au hoặc liên hệ với chúng tôi theo số (03) 9297 1597.

Việc tham vấn cộng đồng sẽ diễn ra trong suốt dự án.

Quét mã QR để biết thông tin chi tiết về nơi quý vị có thể nói chuyện trực tiếp với chúng tôi.



Quý vị có muốn làm việc tại Sân bay Melbourne không?

Gần đây, Sân bay Melbourne được trao giải Sân bay Tốt nhất khu vực Úc/Thái Bình Dương tại giải thưởng Skytrax, đội ngũ Sân bay Melbourne đang ngày càng mở rộng khi nhu cầu vận chuyển hành khách và hàng hóa ngày càng tăng. Quét mã QR để xem danh sách các việc làm đang tuyển dụng hiện tại trong khu vực Sân bay Melbourne.





Số lượng hành khách cho thời gian từ tháng 7 năm 2023 đến tháng 6 năm 2024

Tổng số hành khách (không bao gồm quá cảnh)

35.127.967 ↑14,1% so với năm tài chính 2023

Hành khách nội địa

24.091.510 ↑7,1% so với năm tài chính 2023

Hành khách quốc tế

11.036.457 ↑33.% so với năm tài chính 2023

Hãy đóng góp ý kiến của quý vị về Elite Park

Sân bay Melbourne đã công bố Dự thảo sơ bộ Kế hoạch Xây dựng Chính cho dự án phát triển thương mại của 'Elite Park'.

Khu đất rộng 32 ha, nằm giữa Đường cao tốc Tullamarine và Đường Airport, dự kiến sẽ tạo ra 2.140 việc làm ở nhiều ngành nghề, phần lớn các vị trí này sẽ do người dân ở các cộng đồng lân cận đảm nhận.

Việc tham vấn công chúng kéo dài đến thứ Sáu ngày 20 tháng 12. Có thể nộp bài viết bằng cách:

Email: community@melair.com.au

Gửi bưu điện: The Head of Master Planning
Melbourne Airport
Locked Bag 16
Tullamarine, 3043

Quý vị có thể tìm hiểu thêm thông tin chi tiết về Elite Park và Dự thảo Sơ bộ Kế hoạch Xây dựng Chính bằng cách quét mã QR ở trên.



Đầu tư vào thế hệ trẻ của chúng ta

Sân bay Melbourne tự hào đã ký kết các thỏa thuận hợp tác kéo dài năm năm để hỗ trợ Western Chances và Banksia Gardens cũng như công việc quan trọng mà họ đang thực hiện với thanh thiếu niên ở phía bắc và phía tây Melbourne.

Điều này củng cố mối quan hệ lâu dài giữa Sân bay Melbourne với cả hai tổ chức và cho phép họ tiếp tục hỗ trợ trẻ em và thanh thiếu niên vượt qua các rào cản trong giáo dục.

Cải thiện khả năng dễ tiếp cận

Sân bay Melbourne đang hợp tác với Travellers Aid để thử nghiệm các trung tâm hỗ trợ di chuyển chuyên dụng tại nhà ga nhằm giúp hành khách cần hỗ trợ di chuyển giữa khu vực trả khách, đón khách, khu vực làm thủ tục, nhận hành lý và cổng ra máy bay.

Thử nghiệm kéo dài bốn tháng sẽ diễn ra từ Thứ Hai đến Thứ Sáu, từ 10 giờ sáng đến 6 giờ chiều và cung cấp các dịch vụ miễn phí sau:

- các thông tin để truy cập để hỗ trợ việc định hướng và hiểu biết về sân bay
- dịch vụ đưa đón bằng xe điện giữa trung tâm vận tải mặt đất T4 (bao gồm bãi đậu xe, dịch vụ xe buýt PTV, bến taxi và Uber) đến tất cả các nhà ga, có kết nối xe lăn đến tất cả các địa điểm làm thủ tục và khởi hành của các hãng hàng không
- dịch vụ đưa đón bằng xe lăn từ các trung tâm đặt tại khu vực nhận hành lý của Virgin Australia và Qantas đến Skybus, taxi hoặc Uber
- các gói cảm biến giúp xoa dịu hành khách lo lắng và bảng giao tiếp cho hành khách không nói được
- Dây đeo cổ và thông tin về Chương trình Hoa hướng dương dành cho Người có Khuyết tật Ẩn.

Chi tiết về cách truy cập các thông tin này có thể tìm thấy trên trang mạng của Sân bay Melbourne.



