

Gezondheid & Sociaal (Health & Social)

Vliegtuiglawaai

Melbourne Airport realiseert zich als luchthavenexploitant dat een groeiende luchthaven meer vliegtuigbewegingen en meer geluidshinder betekent. Melbourne Airport heeft de verantwoordelijkheid om vliegtuiglawaai te helpen beheersen en werkt nauw samen met Airservices Australia (Airservices) aan het ontwerp van het luchtruim nu en voor toekomstige groei op de luchthaven. Overleg met de gemeenschap en belanghebbenden is een belangrijk onderdeel van de plannen van Melbourne Airport om een nieuwe landingsbaan aan te leggen en er zal informatie beschikbaar worden gesteld om de gemeenschap te helpen de voorspelde effecten van vliegtuiglawaai te begrijpen.

Vliegtuiglawaai is tegenwoordig over het algemeen in de meeste delen van Melbourne te horen en zoals verwacht kunnen buitenwijken rond de luchthaven vaker last hebben van lawaai. Geluidsklachten worden beheerd door Airservices, een federale overheidsinstantie. Airservices is ook verantwoordelijk voor:

- Beheren van vliegroutes van en naar de luchthaven, met een primaire focus op veiligheid;
- Ontwerp van vertrek en aankomst vluchten zodanig dat de geluidsoverlast tot een minimum wordt beperkt;
- Voorlichting geven over vliegtuiglawaai;
- Monitoring van vliegtuiglawaai rond grote luchthavens; en,
- Voorzien van een nationale klachten- en informatiedienst over lawaai

Sociale effectbeoordeling

De gezondheids- en sociale gevolgen van de luchtvaart zijn complex en vaak tegenstrijdig. Als we bijvoorbeeld proberen om lawaai in een bepaald gebied te verminderen, kan het lawaai elders toenemen, of als we geluidsgevoelige gebieden vermijden, kan het aantal mensen dat door lawaai wordt getroffen toenemen. Wat echter consistent is, is de toewijding van Melbourne Airport om vroeg, regelmatig en doorlopend te engageren, waarbij wordt erkend dat betrokkenheid tijdens alle fasen van het project moet plaatsvinden.

Het volgende zal worden opgenomen in de sociale impactbeoordelingen voor de derde landingsbaan van Melbourne Airport:

- vliegtuiggeluidsmodellering;
- Veranderingen in de luchtkwaliteit;
- Economische invloeden (inclusief werkgelegenheid);
- Waarschijnlijke effecten op de waarde van onroerend goed;
- verkeers- en vervoersprojecties; en,
- Landschaps- en vergezichten